ТОЧКА НЕВОЗВРАТА

А за мазут ответите!

В нашем мазутном скандале намечается, кажется, лёгкая смена декораций.

- Где должен быть командир?
- В сторонке, на джипаре.

В ПОНЕДЕЛЬНИК Енисейская межрайонная прокуратура объявила о завершении проверки законодательства о ценообразовании на коммунальные услуги в Енисейском районе. В деятельности ресурсоснабжающих организаций ООО «Енисейэнергоком» и ОАО «Красноярскнефтепродукт» выявлены, средь прочего, факты включения в тарифы экономически необоснованных четырёх миллионов рублей. Ранее аналогичные проверки установили, что коммунальщики неправомерно навешали на потребителей более 113 млн рубликов. Как справедливо уверяли сталинские чекисты, невиноватых в России нет вообще. Есть только пока не пойманные.

На днях младодепутат Семён Ташев вывесил в социальные сети ответ директора МП «Гортеплоэнерго» на запрос по мазуту. Чтобы сообщить бесценные сведения о размещении материалов по закупкам в интернетах и о пролонгации договора с ОАО «Красноярскнефтепродукт» с 2011 по 2017 год директору Кулиничу понадобился целый месяц. Очень уж много инстанций должна была, похоже, пройти для согласования данная писулька. Однако и на том спасибо.

Представитель миноритарных акционеров в совете директоров «КНП» Евгений Максименков, со своей стороны, сообщает на пятом году якобы внутрикорпоративных войн, что краевое управление Федеральной антимонопольной службы рассмотрело ситуацию с нашими мазутиками и усмотрело в ней нарушение ФЗ «О защите конкуренции», после чего «Красноярскнефтепродукту» выдано было предписание о прекращении злоупотребления доминирующим положением на рынке. Это раз.

Второе. Специалисты УФАС решили, что собранные материалы могут стать основной для возбуждения административного дела в отношении руководства «КНП» по ст. 14.31 КоАП. Она влечёт за собой наложение штрафа на должностных лиц в пределах 20.000 рублей, либо дисквалификацию на срок до трёх лет, а на юридических - финансовых санкций в размере не менее ста тысяч. Семечки в масштабах «КНП», но тут дорог не подарок, а внимание, как говорится.

И третье: УФАС передаёт собранные материалы в управление внутренних дел для рассмотрения вопроса о возбуждении уголовного дела по ст. 178 УК РФ («Ограничение конкуренции»). Здесь в самом пиковом случае нашим трансформаторам бабла в джипы светят принудработы до пяти лет с лишением права занимать руководящие должности ещё на три года потом, либо лишение свободы до шести лет со штрафом в размере до миллиона рублей (тут имеются варианты) и тоже с запретом на профессию. Это уже серьёзно, согласитесь.

Вряд ли в ГУВД по Красноярскому краю успели позабыть, как возмутительно легко похерена была их работа по закупкам мазута «КНП» для МП «Гортеплоэнерго». Сдаётся мне, дело не только будет возбуждено, но и станет прелюдией для более глубоких следственных действий (если, конечно, в краевом правительстве снова не возобладает охранительно-воровская позиция). И теперь смотрите, что у нас получается в целом:

- в свете летнего заявления «молодого и энергичного» номер два о том, что МП «Гортеплоэнерго» не проводило с 2010 года конкурсов на право поставки топочного мазута, а работало исключительно с «КНП» по непосредственному указанию главы ЗАТО Железногорск;

- принимая во внимание документально подтверждённый отныне факт отсутствия означенных конкурсов;

- а также с учётом очень вероятного перехода всей этой истории в стадию уголовного разбирательства, которое всего лишь подтвердит уже известные нам эпизоды создания «КНП» фирм-посредников для снятия дополнительной маржи с теплового тарифа для жителей бывшего Красноярска-26;

- главными организаторами предположительно криминальной схемы обозначаются тов. Медведев и Пешков. А поскольку оба они могут, в силу своих должностных полномочий, оказать противодействие ходу расследования и оба кровно заинтересованы теперь в сохранении status quo, их полагалось бы отстранить от работы на период до завершения разбирательств. Ну, по логике вещей, понимаете?

Интересно, осмелятся ли «компетентные органы» порадовать нас подобным экстремизмом и как скоро? Им ведь в президентские выборы ещё как-то вписаться надо будет...

Эдуард БЕЗОБРАЗОВ.

ДЕМОГРАФИЯ

В Красноярском крае снизился уровень рождаемости

В 2016 году в Красноярском крае снизилась рождаемость. Всего в прошлом году в роддомах региона родились 39,8 тысяч младенцев. Из них 51,3% – мальчики, 48,7% – девочки. Этот результат на 3,3% меньше, чем в 2015 году. Такие данные предоставили аналитики Красноярскстата.

СНИЗИЛСЯ показатель рождаемости и непосредственно в Красноярске. Так, в прошлом году в городе родились 16,2 тысячи детей, что на 90 малышей меньше, чем в 2015 году.

«В начале текущего года численность детей в крае составила 615, 2 тысячи человек (21,4% от всего населения). Из них девочек и мальчиков до 6 лет - 276,6 тысяч, от 7 до 14 лет - 256,2 тысяч, от 15 до 17 - 82 тысячи», - говорится в сообщении.

Около четверти младенцев в регионе родились в неполных семьях, утверждают аналитики. При этом возраст рожениц заметно увеличился. Больше всего детей появились на свет от женщин в возрасте 25-29 лет (5,6 тысяч). В 2015 году чаще рожали женщины в возрасте 20-24 лет.

Отметим, что пока Красноярский край остаётся лидером по рождаемости в Сибири. На втором месте снова оказалась Новосибирская область. В январе - сентябре 2016 года там родились 29,5 тысяч младенцев. Самый низкий уровень рождаемости в прошлом году показала республика Алтай.

Сибирское агентство новостей.

ПЕРЕВОЗЧИК

Билеты на поезд и самолёт из Москвы в Красноярск сравнялись в цене

Стоимость билетов на проезд в плацкарте и самолёте по маршруту Москва – Красноярск практически одинаковая. К такому выводу пришла краевая антимонопольная служба, проанализировав цены билетов за 30 октября.

ТАК, лоукостером «Победа» в конце октября можно было улететь из Москвы в Красноярск за 5 тысяч рублей. Самый дешёвый билет на поезд обошёлся бы в 4,8 тысячи рублей. В фирменных поездах плацкарт стоил почти в два раза дороже - 7,8 тысяч рублей.

«Время полёта составит не более 5 часов. А на поезде путь займёт 67 часов, то есть почти трое суток. Но возможность купить билет в плацкартный вагон доступна пассажирам в любой период по фиксированной цене. У авиаперевозчиков низкие цены квотируются как по времени, так и по количеству предложенных мест» - рассказали в ФАС.

Отметим, что в 2017 году авиация снизила цены на 10% и увеличила пассажиропоток на 22%. Железнодорожники, наоборот, увеличили тарифы на 3,9% и потеряли 8,5% клиентов в сегменте «плацкарт и общие вагоны».

Интернет-ресурс.